

Kraftstoffschlauch

Typ 2A, B, PVC, C, ECO, D
Abrollsystem für Kraftstoffschlauch

Isolierschlauch

Kompressorschlauch

Kühlerschlauch

Kraftstoffschlauch Typ 2 A

Art.Nr. /Bund	Art.Nr. /Karton	d1 / mm	s / mm	d2 / mm	Anwendung	VE
38700020	9387020	3,5	3	9,5	Kraftstoff	20 m
38720020	9387202	5	3	11	Kraftstoff	20 m
38720220	9387220	5,5	3	11,5	Kraftstoff	20 m
38740210	9387402	7,5	3	13,5	Kraftstoff	10 m
38750010	9387510	8	3	14	Kraftstoff	10 m
38760110	9387601	9,3	3	15,3	Kraftstoff	10 m
Der Kraftstoffschlauch ist auf Anfrage auch in folgenden Abmessungen erhältlich: 3.0x3.0 / 4.5x3.0 / 5.3x3.0 / 6.0x3.0 / 7.3x3.0 / 9.0x3.0 / 10x3,5 / 11.0x3.0 / 11.3x3.0						

Technisches Datenblatt: Typ 2 A gemäß DIN 73379 / 1997

(vergleichbar Ausführung 1A DIN 73379 Stand 07/2014)

Schlauchseele	NBR-Mischung, kraftstoff- und ölbeständig (Nitril-Kautschuk)
Einlage:	Textilgeflecht (CV / Viskose)
Außenschicht:	CR-Mischung (Chloroprenkautschuk)
Farbe / Markierung:	schwarz / Beschriftung DIN-konform
Temperaturbeständigkeit:	Dauertemperatur -35 bis 90 ° C Spitzentemperatur kurzfristig bis 110 ° C
Kälteverhalten:	gefüllt mit FAM-Prüfkraftstoff und 180 ° Biegung bis - 35° C (nicht für Schläuche > 15 mm äußerer Durchmesser)
Prüfdruck (Dichtheit):	Luft: 4 bar über 60 Sekunden Wasser: 20 bar über 30 – 40 Sekunden
Arbeitsdruck:	≤ 10 bar
Berstdruck	nach DIN 53758
Toleranzen:	nach EN / ISO 1307/97



Einsatz: Druckschlauch zur Förderung von bleihaltigen / bleifreien Kraftstoffen und Dieselkraftstoffen, jedoch nicht für Bio-Diesel. Beimischungen von Bio-Diesel bzw. Beimischung von Bio-Ethanol (ETBE bis max 7 – 10 %)

Es ist die Aufgabe der Kfz.-Werkstatt als sachkundige Stelle für Kraftfahrzeuge zu prüfen, ob der Schlauch bezüglich der Materialien und der technischen Daten das Originalteil des Herstellers ersetzen kann. Nur die Werkstatt als sachkundige Stelle hat die Möglichkeit, diesen Vergleich vorzunehmen.

Kraftstoffschlauch Typ 2 A

(Biodiesel-Schlauch)

Art.Nr. /Bund	Art.Nr. /Karton	d1 / mm	s / mm	d2 / mm	Anwendung	Anwendung	VE Bund	VE Karton
38720315	9387203	5	2,5	10	Kraftstoff	TBSE 301	15 m	15 m
38730415	9387304	6	2,5	13	Kraftstoff	TBSE 302	15 m	15 m
38740415	9387404	7,5	3,25	14	Kraftstoff	TBSE 304	15 m	15 m
38760410	9387604	10	3	16	Kraftstoff	TBSE 305	10 m	10 m

Technisches Datenblatt:

Typ 2 A, TBSE

*Vergleichbar Ausführung 2A DIN 73379 Stand 11/1997
ähnlich Ausführung 1A DIN 73379 Stand 07/2014*

Schlauchseele

schwarz, öl- und benzinbeständig, glatt
antistatisch ($R < 1 \text{ M}\Omega/\text{m}$) NBR-Mischung
synthetische Textilfäden

Einlage:

Außenschicht:

schwarz, Öl-, Kraftstoff-, abrieb- und witterungs-
beständig, glatte, antistatische ($R < 1 \text{ M}\Omega/\text{m}$)
NBR/EPDM-Mischung

Temperaturbeständigkeit:

-30 °C bis +100 °C

Toleranzen:

nach UNI EN ISO 1307

Betriebsdruck:

1,0 MPa / 150 psi / 10 bar

Berstdruck-Verhältnis:

3:1



Einsatz: Entwickelt für Anwendungen in Kraftstoffsystemen mit geringer Durchlässigkeit. Geeignet für bleihaltige / bleifreie Kraftstoffe und Diesel, geeignet für B20 und E100 bis 70 °C

Es ist die Aufgabe der Kfz.-Werkstatt als sachkundige Stelle für Kraftfahrzeuge zu prüfen, ob der Schlauch bezüglich der Materialien und der technischen Daten das Originalteil des Herstellers ersetzen kann. Nur die Werkstatt als sachkundige Stelle hat die Möglichkeit, diesen Vergleich vorzunehmen.

Kraftstoffschlauch 4-Lagig

SUPER-FLEX ® FL Barrier-Kraftstoffschlauch Serie397

CARB / SORE; SAE J30R7 / **J30R14T2**

ABS-Nr.	ABS-Nr. Karton	Abmessung	VE
2839703P	92839703	4,7 X 11,1 mm	15 m
2839704P	92839704	6,4 x 12,7 mm	15 m
2839705P	92839705	7,9 x 14,2 mm	10 m
2839706P	92839706	9,5 x 15,9 mm	10 m
2839708P	92839708	12,7 x 17,7 mm	8 m

Einsatz

Kraftstoffleitung / Dampfemission für Treibstoffe wie Biodiesel (B100 - RME), Diesel, Ethanol (E85) und Benzin. Die Serie 397 übertrifft alle von der California Air Resource Board (CARB) und Environmental Protection Agency (EPA) strenge Permeationsanforderungen von 15 g / m² / Tag.

Aufmachung:

Schlauchseele (1. und 2. Schicht):

Einlage (3. Schicht):

Außenschicht (4. Schicht):

Nitril schwarz, transluzente thermoplastische Barriere

Textilgeflecht/Textillagen (mehrfädig AR)

CPE schwarz, glatte Oberfläche

Öl-, Kraftstoff-, abrieb- und witterungsbeständig

Technische Daten

Temperaturbeständigkeit:

-30 C bis +125 ° C

Toleranzen:

nach UNI EN ISO 1307

Betriebsdruck:

6,9 bar

Es ist die Aufgabe der Kfz-Werkstatt als sachkundige Stelle für Kraftfahrzeuge zu prüfen, ob der Schlauch bezüglich der Materialien und der technischen Daten das Originalteil des Herstellers ersetzen kann. Nur die Werkstatt als sachkundige Stelle hat die Möglichkeit, diesen Vergleich vorzunehmen.

Kraftstoffschlauch Typ B

Art.Nr. /Bund	Art.Nr. /Karton	d1 / mm	s / mm	d2 / mm	Anwendung	VE
38440020	9384420	3,2	1,9	7	Kraftstoff	20 m
38500020	9385020	3,5	2	7,5	Kraftstoff	20 m
38540020	9385420	5,5	2,5	10,5	Kraftstoff	20 m
38550010	9385510	7,5	2,5	12,5	Kraftstoff	10 m
38490010	9384910	9	2,5	14	Kraftstoff	10 m
38490110	9384901	9,5	2,75	15	Kraftstoff	10 m
Der Kraftstoffschlauch ist auch in folgenden Abmessungen erhältlich:				4.0x8.0 / 4.5x9.5 / 5.0x10.0 / 6.0x11.0 / 7.0x12.0 / 8.0x13.0 / 10.0x15.0 / 11.5x17.0		

Technisches Datenblatt: Typ B gemäß DIN 73379 / 1984 *

Schlauchseele:	NBR schwarz
Garngeflecht:	>CO< (Baumwolle)
Farbe / Markierung:	schwarz / Beschriftung DIN-Konform
Temperaturbeständigkeit:	Dauertemperatur - 35 °C bis 90 °C Spitzentemperatur kurzfristig bis 110 °C
Kälteverhalten:	gefüllt mit FAM-Prüfkraftstoff und 180 ° Biegung - 35 °C (Nicht für Schläuche ≥ 15 mm äußerer Ø)
Prüfdruck (Dichtheit):	Luft: 4 bar über 60 Sekunden Wasser: 20 bar über 30 – 40 Sekunden
Arbeitsdruck:	≤ 10 bar
Berstdruck:	nach DIN 53758
Toleranzen:	nach DIN EN / ISO 1307/97 30 bar



Einsatz: Verbindungs- und Unterruckschlauch

Es ist die Aufgabe der Kfz.-Werkstatt als sachkundige Stelle für Kraftfahrzeuge zu prüfen, ob der Schlauch bezüglich der Materialien und der technischen Daten das Originalteil des Herstellers ersetzen kann. Nur die Werkstatt als sachkundige Stelle hat die Möglichkeit, diesen Vergleich vorzunehmen.

* Die Ausgabe 1984 ist durch die Ausgabe 1997 bzw. 2014 ersetzt und somit nur noch bedingt gültig.

PVC - Schlauch

Technisches Datenblatt:

Material:	Weich-PVC, glasklar, ohne Gewebeeinlage
Shore Härte:	78 Shore A +/-3
Zusammensetzung:	PVC, Gleitmittel, DINP-Weichmacher mit Calcium-Zink (CA/Zn) stabilisiert, Cadmium- und DEHP-frei
Dichte:	1,22 g/cm ³
Thermischer Einsatzbereich:	-20 ° bis + 65 ° C
Toleranzen:	nach DIN 16940
Brennbarkeit:	Das Material ist schwer entflammbar und nach Wegnahme der Flamme selbstverlöschend

Der Schlauch ist silikonfrei und erfüllt die Anforderungen der Richtlinie 202/95/EC (RoHS) und der 1907/2006/EC (REACH).

Einsatz: **Scheibenwaschschlauch (mit Glykolbeimischung), Kraftstoffschlauch für Kleinmotoren und Rasenmäher.**



Unterdruckschlauch

Art.Nr. /Bund	Art.Nr. /Karton	d1 / mm	s / mm	d2 / mm	Anwendung	VE
38530020	9385320	5	2,5	10	Unterdruck	20 m
38610020	9386120	3,3	1,75	6,8	Unterdruck	20 m
38620020	9386220	3,50	2,25	8	Unterdruck	20 m
38630020	9386310	3,7	1,4	6,5	Unterdruck	20 m
38640020	9386420	4,5	2,5	9,5	Unterdruck	20 m
38650020	9386520	2,3	1,1	4,5	Unterdruck	20 m

Technisches Datenblatt: Typ C *

Schlauchseele:	NBR-Mischung
Farbe/Markierung:	schwarz / Material, Abmessung
Betriebstemperatur:	Dauertemperatur bis 50 °C Spitzentemperatur kurzfristig bis 90° C
Kälteverhalten:	bis - 30 °C
Betriebsdruck:	drucklos

Ausreichende Beständigkeit gegenüber Kraftstoff und Öl.

Einsatz: Verbindungs- und Vakuumschlauch
Unterdruckschlauch zu Steuerzwecken in Kraftfahrzeugen
Kraftstoffschlauch für Zweiradfahrzeuge



Es ist die Aufgabe der Kfz.-Werkstatt als sachkundige Stelle für Kraftfahrzeuge zu prüfen, ob der Schlauch bezüglich der Materialien und der technischen Daten das Originalteil des Herstellers ersetzen kann. Nur die Werkstatt als sachkundige Stelle hat die Möglichkeit, diesen Vergleich vorzunehmen.

* Vergleichbar Ausführung A DIN 73379 Stand 08/1952

Druckluftbremsschlauch

Art.Nr.	d1 / mm	d2 / mm
34130050	13	25

Technisches Datenblatt: Druckluftbremsschlauch laut DIN 74310 - 1976

Schlauchseele:	EPDM, schwarz, glatt öl-, chemikalien- und hitzebeständig
Druckträger:	Polyester
Decke:	EPDM, schwarz, glatt öl-, chemikalien-, witterungs- und ozonbeständig
Betriebstemperatur:	- 40 ° C bis 70 ° C
Betriebsdruck:	10 bar
Berstdruck:	50 bar

ECO Geflechschlauch

Art.Nr. /Bund	Art.Nr. /Karton	d1 / mm	d2 / mm	OE-Nr.	Fahrzeug	VE
38500210	938502	3,5	7,5	059 130 329	VAG	10 m
38440210	9384402	3	7	605 078 0581	Daimler-Benz	10 m

Technisches Datenblatt: Typ B - ECO

Aufmachung:

Schlauchseele

Garngeflecht:

Farbe/Markierung:

Technische Daten

Temperaturbeständigkeit:

Kälteverhalten:

Betriebsdruck

Berstdruck

hochwertige ECO-Mischung

>CO< (Baumwolle)

schwarz / ers. OE-Nummer

Dauertemperatur bis 110 °C

Spitzentemperatur kurzfristig bis 150 °C

bis - 35 °C

bis zu 10 bar

gemäß DIN 53758



Einsatz: Verbindungs- und Unterdruckschlauch für hohe Temperaturbelastungen, Biodiesel und Bioethanol geeignet.

Es ist die Aufgabe der Kfz.-Werkstatt als sachkundige Stelle für Kraftfahrzeuge zu prüfen, ob der Schlauch bezüglich der Materialien und der technischen Daten das Originalteil des Herstellers ersetzen kann. Nur die Werkstatt als sachkundige Stelle hat die Möglichkeit, diesen Vergleich vorzunehmen.

ähnlich Original-Teile-Nr.: VAG 059 130 329

Mercedes-Benz 605 078 0581

Autogas-Schlauch

Art.Nr. /Bund	Art.Nr. /Karton	d1 / mm	d2 / mm	VE Bund	VE Karton
35600050	9356010	6	13	50	10 m
35800050	9358010	8	14	auf Anfrage	

**Technisches Datenblatt: Autogas-Schlauch ECE 67/110 Class 2
Niederdruckschlauch**

Schlauchseele:	NBR, schwarz, glatt, antistatisch ($R < 1 M^{\Omega}/m$) beständig gegen Flüssiggas und Flüssiggaspermeation
Druckträger:	Spiralisierte, synthetische Textilfäden
Decke:	CSM, schwarz, glatt, antistatisch ($R < 1 M^{\Omega}/m$) alterungs-, witterungs-, hitze- und ozonbeständig, abriebfest
Betriebstemperatur:	- 30 ° C bis 125 ° C
Toleranzen:	UNI EN ISO 1307/97
Betriebsdruck:	4,5 bar max.
Berstdruck:	18 bar

Anwendungen: Flüssiggas Niederdruckanwendungen bei Treibgassystemen in Fahrzeugen gemäß Richtlinie ECE 67.01., Anhang 8, Klasse 2. Ebenso nach Bestimmung ECE 110.02, Anhang 4B, Klasse 2 ausgelegter Niederdruckschlauch zum Durchleiten von Methangas (CNG) in Autogasanlagen bei niedrigem Druck. Dieser Schlauch übertrifft die Anforderungen der DIN 4815 Teil 4 (Schlauch für Treibgas in Fahrzeugen).

Abrollsystem für Kraftstoffschlauch



ABS-Nr. 9 000 000	bestückt mit je 1 Karton	
	Typ B DIN73379 / 1984	3,2 mm und 7,5 mm
	Typ 2 A DIN73379 / 1996	5,5 mm und 7,5 mm
	inklusive Zange	
ABS-Nr. 9 000 001	unbestückt, inklusive Zange	
Das Abrollsystem kann jedoch auch nach Ihren Wünschen bestückt werden.		

Isolierschlauch

Aus Weich-PVC, schwarz
(andere Farben auf Anfrage)

Art.Nr. /Bund	d1 / mm	VE Bund
371000	3	100 m
371200	4	100 m
371400	5	100 m
371600	6	100 m
371800	8	100 m
372000	10	100 m
372100	12	50 m

Kompressorschlauch Gummi

Art.Nr. /Bund	d1 / mm	d2 / mm	Material	VE Bund
388500	6	12	Gummi / dreilagig / Ölfest	40 m
388600	8	15	Gummi / dreilagig / Ölfest	40 m
388900	9,5	17	Gummi / dreilagig / Ölfest	40 m
389000	13	21	Gummi / dreilagig / Ölfest	40 m

Einsatz

Gummi-Druckluftschlauch, wirtschaftlich und **vielseitig einsetzbar in Industrie, Gewerbe und Landwirtschaft.**
Geeignet zum Durchleiten von Druckluft, Wasser und nicht aggressiven Medien, MRO und OEM Kanal
Nicht verwenden für Öl und raffinierten Brennstoff

Aufmachung: Schlauchseele: EPDM schwarz, antistatische Gummimischung

Einlage: synthetische Textilfäden

Außenschicht: schwarz, glatt, EPDM-Kautschuk-Verbindung,
abrieb-, hitze- und ozonbeständig

Technische Daten: Temperaturbeständigkeit: -40 °C bis -100 °C

Betriebsdruck: 15 bar

Berstdruck-Verhältnis: 4:1

Toleranzen: nach UNI EN ISO 1307

Kompressorschlauch mit Gewebeeinlage

Art.Nr. /Bund	d1 / mm	D2 / mm	Material	VE Bund
388000	4	10	PVC-Schlauch mit Einlage	50 m
388200	6	12	PVC-Schlauch mit Einlage	50 m
388300	8	14	PVC-Schlauch mit Einlage	50 m
388400	10	16	PVC-Schlauch mit Einlage	50 m
388700	9	15	PVC-Schlauch mit Einlage	50 m
388800	13	21	PVC-Schlauch mit Einlage	50 m

Material:	Weich-PVC verstärkt mit Polyestergerüst
Shore Härte:	78 Shore A, ± 3
Zusammensetzung:	PVC, Gleitmittel, DINP-Weichmacher mit Calcium Zink (Ca/Zn) stabilisiert, Cadmium- und DEHP-frei
Dichte:	1,22 g/cm ³
Temperaturbereich:	- 20° C bis + 65° C
Toleranzen:	nach DIN 16940
Berstdruck:	ermittelt nach DIN EN ISO1402-7.2 Wasser als Medium bei 20 °C Umgebungstemperatur
Betriebsdruck:	nach DIN EN ISO 7751, abhängig vom Einsatzzweck
Brennbarkeit:	Das Material ist schwer entflammbar und nach Wegnahme der Flamme selbstverlöschend.



Der Schlauch ist silikonfrei und erfüllt die Anforderungen der Richtlinie 202/EC (RoHS) und der 1907/2006/EC (REACH).

Kühler- und Heißwasserschläuche

Artikel Nr.	d1 / mm	Artikel Nr.	d1 / mm	Artikel Nr.	d1 / mm
385600	8	380900	30	381900	55
380000	10	381000	32	382000	60
380100	12	381100	35	382500	65
380200	15	381200	38	382600	70
380400	18	381300	40		
380500	20	381400	42		
380600	22	381500	45		
380700	25	381600	48		
380800	28	381700	50		

Technisches Datenblatt:

Innenschicht: schwarz, glatt, temperaturbeständiges EPDM, nitrosaminfreie Gummimischung

Einlage: synthetische Textilfäden

Außenschicht: schwarz, glatt, Hitze-, Witterungs- und Alterungsbeständig, EPDM, nitrosaminfreie Gummimischung

Betriebstemperatur: - 40 ° C bis + 100 ° C

Betriebsdruck: 3 bar

Berstdruck-Verhältnis: 3:1

Toleranzen: I.D <22 mm nach UNI EN ISO 1307

I.D >22 mm nach RMA Stahldorn

Anwendungen für Kühlwassersysteme in Kraftfahrzeugen und an stationären Aggregaten

Die Lieferung erfolgt in 1-m-Stücken oder in 40-m-Rollen (Bitte bei Bestellung angeben).

ABS Stute & Co. GmbH

Industriestraße 37
97993 Creglingen

Telefon: 07933 / 664

Fax: 07933 /1510

E-Mail: info@abs-stute.de

Internet: www.abs-stute.de